



Ville de
Richmond

COMMUNIQUÉ
Diffusion immédiate

Chemin de fer Saint-Laurent et Atlantique (Québec) à Richmond
**Investissement de près de 400 000 \$ pour un
nouveau centre régional**

Richmond, le 20 juin 2008 – L'entreprise Chemin de fer Saint-Laurent et Atlantique inc. (Québec), par la voix de son président monsieur Mario Brault, a annoncé un investissement de près de 400 000 \$ pour la construction de son centre régional à Richmond.

L'entreprise exploite une ligne ferroviaire de plus de 420 km entre Portland, dans l'état du Maine, et Sainte-Rosalie, au Québec. Une quarantaine d'employés œuvrent à Richmond pour l'entreprise qui dessert de nombreux entrepôts et centres de distribution, des terminaux intermodaux et des centres de transbordement de produits en vrac, tant en Nouvelle-Angleterre qu'au Québec.

Monsieur Brault s'est dit « très heureux d'annoncer la réalisation de ce projet mûrement réfléchi au cours des dernières années et qui permettra à nos employés de travailler dans des installations modernes à la fine pointe des années 2000. »

Le maire de Richmond, monsieur Marc-André Martel, a souligné toute l'importance que revêt pour Richmond cette importante annonce. « La Ville de Richmond est plus qu'heureuse de la décision prise par la compagnie d'investir dans de nouvelles installations sur son territoire. Ces investissements témoignent de la confiance de l'entreprise dans l'avenir du transport ferroviaire au cours des prochaines années. »

Il a aussi mentionné l'implication de la Ville de Richmond à la concrétisation de ce projet par l'entremise de son programme de revitalisation.

Pour sa part, monsieur Réal Veilleux, administrateur du Comité de promotion industrielle de la région de Richmond, a fait valoir qu' « il s'agit de la seule cour de triage en opération en Estrie et que combiné à l'ouverture de la gare intermodale dans le parc industriel de Richmond, cet investissement vient consolider la position de la Ville de Richmond en tant que carrefour incontournable du transport ferroviaire et routier en Estrie. »

Le début des travaux de construction du nouveau centre régional de Chemin de fer Saint-Laurent et Atlantique (Québec) est prévu pour le 23 juin prochain alors que les installations devraient accueillir les travailleurs au début du mois de septembre.

-30-

Sources : Martin Lafleur, directeur général
Ville de Richmond
Téléphone : 819 826-3789, poste 225
Cellulaire : 819 574-7295

Mario Brault, Président
Chemin de fer St-Laurent et Atlantique (Québec)
514 948-6995



Chemin de fer St-Laurent et Atlantique (SL&A)

Le Chemin de fer Saint-Laurent et Atlantique (SL&A) exploite une ligne ferroviaire de plus de 420 kilomètres entre Portland, dans le Maine, et Sainte-Rosalie, au Québec. Le SL&A traverse la frontière canado-américaine à Norton, au Vermont, et échange ses wagons avec son partenaire principal, le CN, à Sainte-Rosalie, au Québec. Le SL&A dessert de nombreux entrepôts et centres de distribution, des terminaux intermodaux et des centres de transbordement de produits en vrac en Nouvelle-Angleterre et dans les Cantons de l'Est, au Québec.

Les quelque 270 kilomètres de voie du SL&A en territoire américain constituent un lien vital pour les collectivités du nord de la Nouvelle-Angleterre, notamment celles de Lewiston/Auburn, Mechanic Falls, et South Paris dans le Maine; Berlin et Groveton, au New Hampshire; et Island Pond au Vermont. Au Québec, le SL&A (Québec) offre le même service de classe mondiale aux expéditeurs des localités de Coaticook, Sherbrooke, Bromptonville, Windsor et Richmond, grâce à sa ligne de 150 kilomètres reliant la frontière à Sainte-Rosalie.

Nos équipes de gestion postées à Auburn, dans le Maine, et à Richmond, au Québec, veillent à fournir un service empressé et personnalisé à tous les clients canadiens et américains. Le SL&A dispose aussi d'un accès au Maine Intermodal Terminal, une installation de 35 acres faisant partie du réseau intermodal du CN; cet accès lui permet d'être le seul transporteur du nord de la Nouvelle-Angleterre à offrir une desserte par conteneurs sur deux niveaux et à proposer un service de transport de semi-remorques vers des destinations locales ou internationales.

En collaboration avec son partenaire CN, le SL&A vous donne accès à cinq grands ports en eau profonde, soit les ports de Vancouver, en Colombie-Britannique, de Montréal, au Québec, de Halifax, en Nouvelle-Écosse, de La Nouvelle Orléans, en Louisiane, et de Mobile, en Alabama. De plus, le SL&A dispose d'un point d'échange avec le Guilford Rail System (GRS) à Danville Jonction, dans le Maine, ce qui lui permet de desservir directement plusieurs usines à papier du Maine et de prendre en charge vos envois vers le sud, pour les confier à la CSX Corporation (CSX) et au Norfolk Southern (NS). Le SL&A dispose aussi d'un point d'échange avec le New Hampshire & Vermont Railroad (NHVT) à Groveton, au New Hampshire.

Le SL&A achemine une bonne variété de marchandises, y compris les trois produits forestiers clés que sont le bois de construction, le papier et la pâte de papier. Il transporte également des unités intermodales, des produits industriels, de l'acier, des céréales et des produits agricoles. Grâce à son service transfrontalier sans rupture et à son partenariat avec le CN, le SL&A offre à ses clients de la Nouvelle-Angleterre un accès à l'ensemble des marchés internationaux, entre autres ceux de l'Asie, du Canada et de l'Europe, et même ceux du Mexique. Qu'il s'agisse d'envois locaux ou internationaux, le SL&A s'efforce de toujours combler les attentes de ses clients et même de les dépasser en fournissant des solutions de transport efficaces pour toutes les destinations aux États-Unis, au Canada, au Mexique et à l'étranger.

Renseignements sur l'entreprise

Propriétaire : Genesee & Wyoming Inc.
1200-C Scotsville Road Suite 200
Rochester, NY 14624

Président : Mario Brault
Tél.: 514-948-6995

Adresse postale du CFIL
605, rue Principale nord
Richmond (Québec) J0B 2H0